

<2025/1/11更新>

使用コース：オフロード・グランプリコース

## ルーキー クラス

シャーシ

1/10 オフロードカー樹脂シャーシ

タイヤ

フリー (但し、金属スパイクは不可)

バッテリー

ニカド・ニッケル水素・タミヤ製Li-Feも使用可能

モーター

380モーター (グラスホッパー標準等)  
540モーター (マブチ、ジョンソン、タミヤ製)  
スポーツチューン (タミヤ製)  
他社製でも27T以上であれば使用可能、  
速度差が目立つ場合は、エンドポイントで調整ください

予選

3分間のベストラップ方式

決勝

3分間の周回レース

重量

フリー

## クラシック クラス

シャーシ  
・ボディ

1991年までに発売された各社キット  
復刻も可

ギヤ比

自由 ※但し車体を加工せずに  
使用出来る範囲のものに限る

バッテリー

LiPo 7.4V / LiFe 6.6V / NiMH  
7.2V / NiCd 7.2V ※LiHVは不可。  
容量はバッテリー種類を問わず  
4000mAhまで

モーター

【ブラシレスの場合】  
ヨコモ製ZERO3ブラシレスモーター21.5T  
【YM-3BL215A】  
**(※モーター進角は10度指定)**

Gフォース製 G-FORCE NEO FAST 21.5T /  
SUPER FAST 21.5T

【ブラシの場合】  
ヨコモ製 05Rブラシモーター28T  
エスプリモーター

予選

4分間のスタッガー方式

決勝

4分間の周回レース

【ブラシレスの場合】  
ノンブースト・ノンターボ  
・ノンタイミング  
ブリンキーモードが確認  
できる事  
【ブラシの場合】  
ブラシモーターを  
使用できるESC

ESC

重量

フリー

タイヤ

フリー

※但しタイヤの張り合わせ  
などの加工は禁止  
ピンカットはOK

全クラスでジャイロ使用可能

充電終了電圧

2セル8.4v以下

<2025/1/11更新>

使用コース：オフロード・グランプリコース

## ヨコモ RO ノーマルクラス

**予選** 3分間のベストラップ方式

**決勝** 3分間の周回レース

**ESC** ノンブースト・ノンターボ・ノンタイミング  
プリンキーモード確認できる事

**シャーシ**

ヨコモRO1.0・2.0キット無改造であること  
(ピニオン・スパークギヤのみ変更可)

**ギヤ比**

自由(スパークギヤは69Tまで)  
※但し車体を加工せずに使用出来る  
範囲のものに限る

**ボディ**

ボディ・ウイング共にRO1.0のノーマルに限る

**タイヤ**

フロント・リアタイヤ共にヨコモRO1.0標準タイヤを使用する  
フロントタイヤ【TF-620】・リアタイヤ【TR-62】

**重量**

自由

**バッテリー**

LiPo ヨコモ製ショートリポ3500mA指定

**モーター**

ヨコモ製 30.5Tブラシレスモーター  
【YM-BLS305】指定

※キットに入っている部品以外の追加は出来ません。  
但しダンパーオイル・デフオイルは変更可能。  
ネジやスペーサーなどの入れ替えも可能

## ヨコモ ROクラス

**予選** 4分間のスタッガー方式

**決勝** 4分間の周回レース

**ESC** ノンブースト・ノンターボ・ノ  
ンタイミングプリンキーモード  
が確認できるESC  
※ RTR付属ESC/モーターの  
組み合わせでも使用可

**シャーシ**

RO1.0.2.0の樹脂シャーシを使用する事

**ボディ**

RO1.0.2.0 標準ボディ (軽量タイプも可)

**タイヤ**

フロントタイヤRO1.0標準タイヤ指定  
リアタイヤ : シュマッカー製カクタス もしくはアザミ指定

**ギヤ比**

スパークギヤ80T/ピニオンギヤ24T指定  
※ RTRのモーターESCの組み合わせの場合  
スパークギヤ80T/ピニオンギヤ20T指定

**重量**

1350g以上(ポンダー含む)

**バッテリー**

Li-PO 7.6V

**モーター**

17.5TブラシレスJMRCA公認 及びヨコモ製 ZERO 3  
※ RTR付属モーター/ESCの組み合わせでも使用可

全クラスでジャイロ使用可能

充電終了電圧

2セル8.4v以

<2025/1/11更新>

使用コース：オフロード・グランプリコース

## 2WD ストック 17.5Tクラス

シャーシ 1/10 2WD オフロードカー

ボディ JMRCA規則に準ずる

タイヤ **ギヤ比** フリー

予選 5分間のスタッガー方式

重量 1500以上 (ポンダー含む)

決勝 5分間の周回レース

バッテリー Li-PO 7.6V

ESC ノンブースト・ノンターボ・  
ノンタイミングブリンキーモードが  
確認できるもの

モーター 17.5Tブラシレス JMRCA公認  
及びヨコモ製 ZERO 3 モーター

## 4WD ストック13.5Tクラス

シャーシ 1/10 4WD オフロードカー

ボディ JMRCA規則に準ずる

タイヤ **ギヤ比** フリー

予選 5分間のスタッガー方式

重量 1600以上 (ポンダー含む)

決勝 5分間の周回レース

バッテリー Li-PO 7.6V

ESC ノンブースト・ノンターボ・  
ノンタイミングブリンキーモードが  
確認できるもの

モーター 13.5Tブラシレスモーター (JMRCA公認)  
及びヨコモ製ZERO 3 モーター

## トラック 13.5Tクラス

シャーシ 1/10 2WD オフロードトラック

ボディ・タイヤ・ホイール トラック用に限る

ギヤ比 フリー

予選 5分間のスタッガー方式

重量 1700以上 (ポンダー含む)

決勝 5分間の周回レース

バッテリー Li-PO 7.6V

ESC ノンブースト・ノンターボ・  
ノンタイミングブリンキーモードが  
確認できるもの

モーター 13.5Tブラシレスモーター (JMRCA公認)  
及びヨコモ製ZERO 3 モーター

## OFF48 2WD ストック17.5Tクラス

参加資格：48歳以上の方

シャーシ 1/10 2WD オフロードカー

ボディ 1/10 2WD オフロードカー用

タイヤ **ギヤ比** フリー

予選 4分間のスタッガー方式

重量 1500以上 (ポンダー含む)

決勝 4分間の周回レース

バッテリー Li-PO 7.6V

ESC ノンブースト・ノンターボ・  
ノンタイミングブリンキーモードが  
確認できるもの

モーター 17.5Tブラシレス JMRCA公認  
及びヨコモ製 ZERO 3 モーター