

<2026/3/14更新>

使用コース：オフロード・グランプリコース

## ルーキークラス

【初級者 対象】

(レース初参加でも楽しめる速度制限クラス)

予選 3分間ベストラップ

決勝 3分間の周回レース

ESC

【ブラシレスの場合】  
ノンブースト・ノターボ  
・ノタイミング/  
プリンキーモードが確認できる事  
【ブラシの場合】  
ブラシモーターを使用できるESC

重量 1450g以上(ポンダー含む)

シャーシ

1/10 オフロードカー樹脂シャーシ  
(ラリー車は除く)

モーター

【ブラシモーター】  
380モーター/540モーター(マブチ、ジョンソン、タミヤ製)スポーツチューン(タミヤ製)ヨコモ製 05Rブラシモーター28T / エスプリモーター27T 各種可能  
【ブラシレスモーター】  
ヨコモ製30.5Tブラシレスモーター【YM-BLS305】指定

タイヤ・ギヤ比

自由

回転数

2100回転以下(アクスル軸)

ショップに回転計がありますのでお気軽にお尋ねください

バッテリー

LiPo7.4V / LiFe6.6V / NiMH7.2V / NiCd7.2V  
使用可能 ※但し、LiPoバッテリーはヨコモ製3000  
パックバッテリー【YB-L300C】指定  
※走行前の電圧は8.4V以下

## クラシック クラス

【初級者・中級者 対象】

予選 3分間ベストラップ方式

決勝 4分間の周回レース

ESC

【ブラシレスの場合】  
ノンブースト・ノターボ  
・ノタイミング  
プリンキーモードが確認できる事  
【ブラシの場合】  
ブラシモーターを使用できるESC

重量 1450g以上(ポンダーも含む)

自由

タイヤ

※但しタイヤの張り合わせ  
などの加工は禁止  
ピンカットはOK

シャーシ  
・ボディ

1991年までに発売された各社キット  
復刻車もOK!

※駆動方式・ギヤボックスはキット状態に限る  
(4WDを2WD化や、リヤモーターをミット化禁止)

モーター

【ブラシレスの場合】

ヨコモ製ZERO3ブラシレスモーター21.5T【YM-3BL215A】  
Gフォース製 G-FORCE NEO FAST 21.5T/  
SUPER FAST 21.5T

【ブラシの場合】

ヨコモ製 05Rブラシモーター28T  
エスプリモーター 27T

ギヤ比

自由

回転数

2200回転以下(アクスル軸)

ショップに回転計がありますのでお気軽にお尋ねください

バッテリー

LiPo 7.4V / LiFe 6.6V / NiMH  
7.2V / NiCd 7.2V ※LiHVは不可。  
容量はバッテリー種類を問わず  
4000mAhまで

全クラスでジャイロ使用可能

充電終了電圧

2セル8.4v以下

<2026/3/14更新>

使用コース：オフロード・グランプリコース

## ヨコモRO30.5Tクラス

【初級者 対象】

シャーシ

RO1.0/2.0用の樹脂シャーシを使用する事

ボディ

RO1.0/2.0 標準ボディ(軽量タイプも可)

予選

3分間のベストラップ方式

モーター

ヨコモ製 30.5Tブラシレスモーター  
【YM-BLS305】指定

決勝

3分間の周回レース

ギヤ比

自由 (スパーギヤは69T  
ピニオンギヤは38Tまで)

ESC

ノンブースト・ノンターボ・  
ノンタイミング  
ブリンキーモード確認できる事

タイヤ

■フロントタイヤ:【TF-620G】もしくは【TF620】  
フロントホイール: B2-821HWAもしくはB2-821HYA  
指定 ※タイヤ・ホイール加工禁止。指定ホイール  
にタイヤをナロー化しての接着禁止 フロント  
インナーは使用不可  
■リアタイヤ:【TR-62G】もしくは【TR62】リヤホ  
イールはB4-827WAもしくはB4-827A指定 リヤイン  
ナーは自由  
※タイヤにはグリップ剤/パーツクリーナーとも使用  
は禁止

重量

自由

※オプションパーツを使用する際は  
ヨコモ製のパーツに限る。

自作や加工は禁止。

バッテリー

LiPo ヨコモ製ショートリポ3500mA 【YB-V235BB】指定

## ヨコモROクラス

【中級者 対象】

シャーシ

RO1.0/2.0用の樹脂シャーシを使用する事

ボディ

RO1.0/2.0 標準ボディ (軽量タイプも可)

予選

4分間のスタッガー方式

モーター

ヨコモ製ZERO3 21.5Tブラシレスモーター  
【YM-3BL215A】指定

決勝

4分間の周回レース

ギヤ比

自由

ESC

ノンブースト・  
ノンターボ・  
ノンタイミングブリンキー  
モードが確認できるESC

タイヤ

■フロントタイヤ:【TF-620G】もしくは【TF620】  
フロントホイール: B2-821HWAもしくはB2-  
821HYA指定 ※タイヤ・ホイール加工禁止。  
指定ホイールにタイヤをナロー化しての接着  
禁止 フロントインナーは使用不可 ※タイヤ  
にはグリップ剤/パーツクリーナーとも使用  
は禁止

重量

1350g以上(ポンダー含む)

バッテリー

LiPo ヨコモ製  
ショートリポ3500mA  
【YB-V235BB】指定

全クラスでジャイロ使用可能

充電終了電圧

2セル8.4v以下

<2026/3/14更新>

使用コース：オフロード・グランプリコース

## トラック13.5Tクラス

【中級者・上級者 対象】

予選 4分間のスタッガー方式

決勝 4分間の周回レース

ESC ノンブースト・ノンターボ・  
ノンタイミングブリンキーモードが  
確認できるもの

シャーシ 1/10 2WDオフロードトラック

ボディ・タイヤ・ホイール トラック用に限る

ギヤ比 自由

重量 1700以上（ポンダー含む）

バッテリー Li-PO 7.6V

モーター 13.5TブラシレスモーターJMRCA公認  
及び13.5T以上のモーターであればOK

## OFF48

### 2WD ストック17.5Tクラス

【満48歳以上の方 限定】

予選 4分間のスタッガー方式

決勝 4分間の周回レース

ESC ノンブースト・ノンターボ・  
ノンタイミングブリンキーモードが  
確認できるもの

シャーシ 1/10 2WD オフロードカー

ボディ 1/10 2WD オフロードカー用

タイヤ ギヤ比 自由

重量 1500以上（ポンダー含む）

バッテリー Li-PO 7.6V

モーター 17.5Tブラシレス JMRCA公認  
及び17.5T以上のモーターであればOK

## 4WD

### ストック21.5Tクラス

【初級者・中級者 対象】

予選 4分間のスタッガー方式

決勝 4分間の周回レース

ESC ノンブースト・ノンターボ  
ノンタイミングブリンキー  
モードが確認できるもの

シャーシ 1/10 4WD オフロードカー

タイヤ ギヤ比 自由

重量 1600以上（ポンダー含む）

バッテリー LiPo ヨコモ製ショートトリポ3500mA  
【YB-V235BB】指定

モーター ヨコモ製 ZERO3 21.5Tブラシレスモーター  
【YM-3BL215A】指定

全クラスでジャイロ使用可能 充電終了電圧 2セル8.4v以下

<2026/3/14更新>

使用コース：オフロード・グランプリコース

## 2WD ストック17.5Tクラス

【上級者 対象】

シャーシ 1/10 2WD オフロードカー

ボディ JMRCA規則に準ずる

タイヤ **ギヤ比** 自由

予選 5分間のスタッガー方式 **重量** 1500以上 (ポンダー含む)

決勝 5分間の周回レース **バッテリー** Li-PO 7.6V

ESC ノンブースト・ノンターボ・  
ノンタイミングブリンキーモードが  
確認できるもの **モーター** 17.5Tブラシレス モーターJMRCA公認  
及び17.5T以上のモーターであればOK

## 4WDストック13.5Tクラス

【上級者 対象】

シャーシ 1/10 4WD オフロードカー

ボディ JMRCA規則に準ずる

タイヤ **ギヤ比** 自由

予選 5分間のスタッガー方式 **重量** 1600以上 (ポンダー含む)

決勝 5分間の周回レース **バッテリー** Li-PO 7.6V

ESC ノンブースト・ノンターボ・  
ノンタイミングブリンキーモードが  
確認できるもの **モーター** 13.5TブラシレスモーターJMRCA公認  
及び13.5T以上のモーターであればOK

全クラスでジャイロ使用可能 充電終了電圧 2セル8.4v以下

## 【オフロードグランプリコース タイヤに関する禁止事項】

※ 路面保護のためタイヤにグリップ剤の使用は禁止

※ 路面保護のためタイヤにクリーナスプレーの使用は禁止

※ 安全面や電源が落ちる事が発生するためヒートガンや  
ドライヤー・タイヤウォーマーでタイヤを温める行為は禁止