

<2025/12/9更新>

使用コース：オフロード・グランプリコース

ルーキークラス

(レース初参加でも楽しめる速度制限クラス)

予選

3分間ベストラップ

決勝

3分間の周回レース

ESC

【ブラシレスの場合】
・ノンブースト・ノンターボ
・ノンタイミング
・プリンキーモードが確認できる事
【ブラシの場合】
ブラシモーターを使用できるESC

重量

1450g以上(ポンダー含む)

シャーシ

1/10 オフロードカー樹脂シャーシ
(ラリー車は除く)

モーター

【ブラシモーター】

380モーター/540モーター(マブチ、ジョンソン、タミヤ製)スポーツチューン(タミヤ製)ヨコモ製 05Rブラシモーター28T / エスプリモーター27T 各種可能
【ブラシレスモーター】
ヨコモ製30.5Tブラシレスモーター【YM-BLS305】指定

タイヤ・ギヤ比

自由

回転数

2100回転以下(アクスル軸)

ショップに回転計がありますのでお気軽にお尋ねください

バッテリー

LiPo7.4V / LiFe6.6V / NiMH7.2V / NiCd7.2V
使用可能 ※但し、LiPoバッテリーはヨコモ製3000
パックバッテリー【YB-L300C】指定
※走行前の電圧は8.4V以下

クラシック クラス

予選

3分間ベストラップ方式

決勝

4分間の周回レース

ESC

【ブラシレスの場合】
・ノンブースト・ノンターボ
・ノンタイミング
・プリンキーモードが確認できる事
【ブラシの場合】
ブラシモーターを使用できるESC

重量

1450g以上(ポンダーも含む)

シャーシ
・ボディ1991年までに発売された各社キット
復刻車もOK!※駆動方式・ギヤボックスはキット状態に限る
(4WDを2WD化や、リヤモーターをミット化禁止)

モーター

【ブラシレスの場合】

ヨコモ製ZERO3ブラシレスモーター21.5T【YM-3BL215A】
Gフォース製 G-FORCE NEO FAST 21.5T /
SUPER FAST 21.5T

【ブラシの場合】

ヨコモ製 05Rブラシモーター28T
エスプリモーター 27T

ギヤ比

自由

回転数

2200回転以下(アクスル軸)

ショップに回転計がありますのでお気軽にお尋ねください

バッテリー

LiPo 7.4V / LiFe 6.6V / NiMH
7.2V / NiCd 7.2V ※LiHVは不可。
容量はバッテリー種類を問わず
4000mAhまで

<2025/12/9更新>

使用コース：オフロード・グランプリコース

ヨコモ RO30.5Tクラス

予選 3分間のベストラップ方式

シャーシ

RO1.0/2.0用の樹脂シャーシを使用する事

決勝 3分間の周回レース

ボディ

RO1.0/2.0 標準ボディ(軽量タイプも可)

ESC ノンブースト・ノンターボ・ノンタイミング
ブリンクーモード確認できる事

モーター

ヨコモ製 30.5Tブラシレスモーター
【YM-BLS305】指定

重量 自由

ギャ比

自由 (スパーギヤは69T
ピニオンギヤは38Tまで)

※オプションパーツを使用する際は
ヨコモ製のパーツに限る。
自作や加工は禁止。

タイヤ

■フロントタイヤ:【TR-620G】もしくは【TR620】
フロントホイール:B2-821HWAもしくはB2-821HYA
指定 ※タイヤ・ホイール加工禁止。指定ホイール
にタイヤをナロー化しての接着禁止 フロント
インナーは使用不可

■リアタイヤ:【TR-62G】もしくは【TR62】リヤホ
イールはB4-827WAもしくはB4-827A指定リヤイン
ナーは自由
※タイヤにはグリップ剤／パーツクリーナーとも使
用は禁止

バッテリー

LiPo ヨコモ製ショートリポ3500mA【YB-V235BB】指定

ヨコモ ROクラス

予選 4分間のスタッガーモード

シャーシ

RO1.0/2.0用の樹脂シャーシを使用する事

決勝 4分間の周回レース

ボディ

RO1.0/2.0 標準ボディ (軽量タイプも可)

ESC ノンブースト・
ノンターボ・
ノンタイミングブリンクーモードが確認できるESC

モーター

ヨコモ製ZERO3 21.5Tブラシレスモーター
【 YM-3BL215A 】指定

重量 1350g以上(ポンダー含む)

ギャ比

自由

バッテリー

LiPo ヨコモ製
ショートリポ3500mA
【YB-V235BB】指定

タイヤ

■フロントタイヤ:【TR-620G】もしくは【TR620】
フロントホイール:B2-821HWAもしくはB2-821HYA
指定 ※タイヤ・ホイール加工禁止。
指定ホイールにタイヤをナロー化しての接着
禁止 フロントインナーは使用不可 ※タイヤ
にはグリップ剤／パーツクリーナーとも使
用は禁止

■リアタイヤ:シュマッカー製 カクタス もしくは
アザミ 指定

全クラスでジャイロ使用可能

充電終了電圧 2セル8.4v以下

<2025/12/9更新>

使用コース：オフロード・グランプリコース

トラック 13.5Tクラス

予選 4分間のスタッガーウェイ

決勝 4分間の周回レース

ESC ノンブースト・ノンターボ・
ノンタイミングブリンクモードが
確認できるもの

シャーシ 1/10 2WDオフロードトラック

ボディ・タイヤ・ホイール トランク用に限る

ギヤ比 自由

重量 Li-PO 7.6V

バッテリー 1700 以上 (ポンダー含む)

モーター 13.5Tブラシレスモーター
JMRCA公認 及びヨコモ製ZERO3モーター

OFF48 2WD ストック17.5Tクラス

参加資格：48歳以上の方

予選 4分間のスタッガーウェイ

決勝 4分間の周回レース

ESC ノンブースト・ノンターボ・
ノンタイミングブリンクモードが
確認できるもの

シャーシ 1/10 2WD オフロードカー

ボディ 1/10 2WD オフロードカー用

タイヤ ギヤ比 自由

重量 1500 以上 (ポンダー含む)

バッテリー Li-PO 7.6V

モーター 17.5Tブラシレス
JMRCA公認及びヨコモ製 ZERO 3 モーター

4WD ストック21.5Tクラス (全日本選手権 未経験者 対象)

予選 4分間のスタッガーウェイ

決勝 4分間の周回レース

ESC ノンブースト・ノンターボ
ノンタイミングブリンクモードが
確認できるもの

シャーシ 1/10 4WD オフロードカー

タイヤ ギヤ比 自由

重量 1600 以上 (ポンダー含む)

バッテリー LiPo ヨコモ製ショートリポ3500mA
【YB-V235BB】指定モーター ヨコモ製 ZERO3 21.5Tブラシレスモーター
【YM-3BL215A】指定

全クラスでジャイロ使用可能

充電終了電圧 2セル8.4v以下

<2025/12/9更新>

使用コース：オフロード・グランプリコース

2WD ストック 17.5Tクラス

予選

5分間のスタッガーモード

決勝

5分間の周回レース

ESC

ノンブースト・ノンターボ・
ノンタイミングブリキンキーモードが
確認できるもの

シャーシ

1/10 2WD オフロードカー

ボディ

JMRCA規則に準ずる

タイヤ

ギヤ比

自由

重量

1500以上（ポンダー含む）

バッテリー

Li-PO 7.6V

モーター

17.5Tブラシレスモーター
JMRCA公認及びヨコモ製 ZERO 3 モーター

4WD ストック13.5Tクラス

予選

5分間のスタッガーモード

決勝

5分間の周回レース

ESC

ノンブースト・ノンターボ・
ノンタイミングブリキンキーモードが
確認できるもの

シャーシ

1/10 4WD オフロードカー

ボディ

JMRCA規則に準ずる

タイヤ

ギヤ比

自由

重量

1600以上（ポンダー含む）

バッテリー

Li-PO 7.6V

モーター

13.5Tブラシレスモーター
JMRCA公認及びヨコモ製ZERO 3 モーター

全クラスでジャイロ使用可能

充電終了電圧 2セル8.4v以下

【オフロードグランプリコース タイヤに関する禁止事項】

※ 路面保護のためタイヤにグリップ剤の使用は禁止

※ 路面保護のためタイヤにクリーナスプレーの使用は禁止

※ 安全面や電源が落ちる事が発生するためヒートガンや
ドライヤー・タイヤウォーマーでタイヤを温める行為は禁止