

<2023/12/18更新>

使用コース：オフロード・グランプリコース

## ルーキー クラス

予選 4分間のスタッガー方式

決勝 4分間の周回レース

重量 フリー

シャーシ 1/10 オフロードカー

タイヤ フリー (但し、金属スパイクは不可)

バッテリー ニカド・ニッケル水素・タミヤ製Li-Feも使用可能

380モーター (グラスホッパー標準等)  
540モーター (マブチ、ジョンソン、タミヤ製)  
スポーツチューン (タミヤ製)  
他社製でも27T以上であれば使用可能、  
速度差が目立つ場合は、エンドポイントで調整ください

## ヨコモ RO1.0クラス

予選 4分間のスタッガー方式

決勝 4分間の周回レース

ESC ノンブースト・ノンターボ・ノ  
ンタイミングブリンキーモード  
が確認できるESC  
※ RTR付属ESC/モーターの  
組み合わせでも使用可

シャーシ RO1.0の樹脂シャーシを使用する事

ボディ RO1.0 標準ボディ

タイヤ フロントタイヤのみRO1.0標準タイヤ指定

ギヤ比 スパーギヤ80T/ピニオンギヤ24T指定  
※ RTRのモーターESCの組み合わせの場合  
スパーギヤ80T/ピニオンギヤ20T指定

重量 1350g以上(ポonder含む)

バッテリー Li-PO 7.6V

モーター 17.5TブラシレスJMRCA公認 及びヨコモ製 ZERO 3  
※ RTR付属モーター/ESCの組み合わせでも使用可

## クラシック クラス

予選 4分間のスタッガー方式

決勝 4分間の周回レース

ESC ブラシ専用ESC

シャーシ  
ボディ・パーツ

1990年までに発売された各社キット 復刻も可  
ダンパー等、各パーツ類も1990年迄のモノ  
復刻も可

タイヤ ギヤ比 フリー

重量 フリー

バッテリー ニッカドをはじめ、ニッケル水素や  
Li-Poも使用可能 Li-Poは4600mAまで

モーター 【ヨコモ製】 エスプリ27Tブラシモーター指定

## OFF48 2WD ストック17.5Tクラス 参加資格：48歳以上の方

予選 4分間のスタッガー方式

決勝 4分間の周回レース

ESC ノンブースト・ノンターボ・  
ンタイミングブリンキーモードが  
確認できるもの

シャーシ 1/10 2WD オフロードカー

ボディ JMRCA規則に準ずる

タイヤ ギヤ比 フリー

重量 1500以上 (ポonder含む)

バッテリー Li-PO 7.6V

モーター 17.5Tブラシレス 2022/2023年JMRCA公認  
及びヨコモ製 ZERO 3モーター

<2023/12/18更新>

使用コース：オフロード・グランプリコース

## 2WD ストック 17.5Tクラス

シャーシ 1/10 2WD オフロードカー

ボディ JMRCA規則に準ずる

タイヤ **ギヤ比** フリー

予選 5分間のスタッガー方式

重量 1500以上 (ポンダー含む)

決勝 5分間の周回レース

バッテリー Li-PO 7.6V

ESC ノンブースト・ノンターボ・  
ノンタイミングプリンキーモードが  
確認できるもの

モーター 17.5Tブラシレス 2022/2023年JMRCA公認  
及びヨコモ製 ZERO 3 モーター

## 4WD ストック13.5Tクラス

シャーシ 1/10 4WD オフロードカー

ボディ JMRCA規則に準ずる

タイヤ **ギヤ比** フリー

予選 5分間のスタッガー方式

重量 1600以上 (ポンダー含む)

決勝 5分間の周回レース

バッテリー Li-PO 7.6V

ESC ノンブースト・ノンターボ・  
ノンタイミングプリンキーモードが  
確認できるもの

モーター 13.5Tブラシレスモーター (2022/2023年JMRCA公認)  
及びヨコモ製ZERO 3 モーター

## トラック 13.5Tクラス

シャーシ 1/10 2WD オフロードトラック

ボディ **トラックボディに限る**

タイヤ **ギヤ比** フリー

予選 5分間のスタッガー方式

重量 1700以上 (ポンダー含む)

決勝 5分間の周回レース

バッテリー Li-PO 7.6V

ESC ノンブースト・ノンターボ・  
ノンタイミングプリンキーモードが  
確認できるもの

モーター 13.5Tブラシレスモーター (2022/2023年JMRCA公認)  
及びヨコモ製ZERO 3 モーター

## 2WD モディファイドクラス

ボディ JMRCA規則に準ずる

タイヤ **ギヤ比** フリー

予選 5分間のスタッガー方式

重量 1500以上 (ポンダー含む)

決勝 5分間の周回レース

バッテリー Li-PO 7.6V

ESC フリー

モーター フリー

全クラスでジャイロ使用可能

充電終了電圧

2セル8.4v以下