

# ヨコモRS・ヨコモRSブラシレス レギュレーション 1

<2025/12/7更新> 使用コース：スピード・グランプリコース

## ヨコモ RSスケールクラス

予選 3分間のベストラップ方式

決勝 5分間の周回レース

バッテリー ヨコモ製ストレートタイプ・リポ  
バッテリー4000mAh (YB-L400C)  
指定

重量 1200g 以上 (ポンダー含む)

車高 5mm以上

## シャーシ

## ヨコモ製 RS1.0・2.0車両

## ボディ

ヨコモ製・タミヤ製・ABC製・京商製のスケールボディに限る  
タミヤ製ボディはタミチャレ規定 TS050は除く ウイングは自由  
・ボディの重さは 100g 以上 ハンディウエイト規制あり

## タイヤ

ヨコモ製プリマウント接着済 (ZR-144TPM・ZR-114TPM2) 指定。  
タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止

## モーター

ヨコモ製プロストック 3 モーター27T (YM-PS327)  
ヨコモ製エスプリモーター27T (YM-ER27) のみ使用可能

## ESC

ブラシモーター仕様のESC であればOK

## ギヤ比 回転数

キット標準のスパーギヤ【86枚】もしくは  
【SG-A4886A】使用でピニオンギヤは自由。  
回転数：アクスル軸で測定して2400回転以下

## ヨコモ RSスケール ブラシレスクラス

予選 3分間のベストラップ方式

決勝 5分間の周回レース

バッテリー ヨコモ製ストレートタイプ・リポ  
バッテリー4000mAh (YB-L400C)  
指定

車高 5mm以上

ESC タイミング及び  
ブースト機能 使用不可

## シャーシ

## ヨコモ製 RS1.0・2.0車両

## ボディ

ヨコモ製・タミヤ製・ABC製・京商製のスケールボディに限る  
タミヤ製ボディはタミチャレ規定 TS050は除く ウイングは自由  
・ボディの重さは 100g 以上 ハンディウエイト規制あり

## タイヤ

ヨコモ製プリマウント接着済 (ZR-144TPM・ZR-114TPM2) 指定  
タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止

## 重量

1200g 以上 (ポンダー含む)

## モーター

ヨコモ製ZERO3ブラシレスモーター21.5T  
【YM-3BL215A】

## ギヤ比

キット標準のスパーギヤ【86枚】もしくは  
【SG-A4886A】使用でピニオンギヤは自由。

## 回転数

アクスル軸で測定  
2700回転以下

# ツーリング27Tブラシ・スピキンTC2・F1ラバークラス レギュレーション 2

<2025/12/7更新> 使用コース：スピード・グランプリコース

## ツーリング27T ブラシモータークラス

予選 3分間のベストラップ方式

決勝 5分間の周回レース

バッテリー LiPo7.4V / LiFe6.6V / NiMH7.2V /  
NiCd7.2V /  
※ LiPo バッテリー使用する方は  
ヨコモストレートパック4000mAh 指定

重量 フリー

車高 5mm以上

## スピキン TC2クラス

予選 5分間のスタッガー方式

決勝 5分間の周回レース

バッテリー スーパーラジコン Li-Poバッテリー  
モンスターパワー 7.4V 5200mAh  
50C [RCF-5200-50C] [RCF-5200-50C-LCG]

車高 5mm以上

## F1ラバークラス 30.5T

予選 5分間のスタッガー方式

決勝 5分間の周回レース

バッテリー 2セル Li-Po7.6V

車高 3mm以上

シャーシ

1/10 ツーリングカー

ボディ

ヨコモ製・タミヤ製・ABC製・京商製のスケールボディに限る  
タミヤ製ボディはタミチャレ規定 TS050は除く ウイングは自由  
・ボディの重さは 100g 以上ハンディウェイト規制あり

タイヤ

ヨコモ製プリマウント接着済 (ZR-144TPM・ZR-114TPM2) 指定  
タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止

モーター

ヨコモ製プロストック3モーター27T(YM-PS327)  
ヨコモ製エスプリモーター27T(YM-ER27)のみ使用可能

ESC

ブラシモーター仕様のESCであればOK

ギヤ比

フリー

アクスル軸で測定して2700 回転以下  
車検時にプロポのエンドポイントを  
最大値の状態を確認いたします。

シャーシ

1/10 ツーリングカー

ボディ

ボディ+補強パーツ・補強剤=60グラム以上で  
あれば使用可。

タイヤ

アリーナプリマウントタイヤ  
(YA-1030)

重量

1300g以上 (ポンダー含む)

ESC

G-Force TS50A Type-C、BLC50 Type-D、  
BLC50 Masami Edition

モーター

G-Force Super Fast Type-C 13.5T

ギヤ比

ギヤ比 6.0以上 KV値:フリー

ウイング

F・Rウイングは樹脂製に限る

シャーシ

1/10 フォーミュラカー 全幅190mm

ボディ

F1ボディに限る

タイヤ・ギヤ

フリー

重量

1000g以上 (ポンダー含む)

ESC

タイミング及びブースト機能 使用不可

モーター

ヨコモ製 ZEROSブラシレス【30.5T】  
進角固定タイプ。無改造であること。YM-BLS305指定

# RC SuperGT 選手権 4WD・FWD レギュレーション 3

<2025/12/7更新> 使用コース：スピード・グランプリコース

## RC SuperGT 選手権 4WD クラス

予選 5分間のスタッガーモード

決勝 5分間の周回レース

バッテリー 2セル Li-Po7.6V

車高 5mm以上

重量

グループAボディの場合 1220g以上

グループBボディの場合 1300g以上

シャーシ

1/10ツーリングカー(4WD)

ボディ

公認リスト参照 タミヤ製は全種OK  
ボディ重量はA・B共に80g以上

タイヤ

SuperGTコントロールタイヤ (RU-0993) 指定  
タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止  
クリーナはSASGAパーツクリーナのみ使用可

ESC

モーター

HobbyWing製 XR10 Justock ESC

【キャパシタ】

旧アンプは付属品のみ 新アンプ内蔵の為 使用禁止

3650SD G2.1ブラシレスモーター(17.5T)

回転リミッター使用禁止

5.3以上 タイヤ回転数4000回転以下

ヨコモ製ESC &モーターの場合

YOKOMO 17.5T CONBO SET

品番:RU-1055a

もしくはYM-3BL175A・BL-EP6A

5.3以上 タイヤ回転数3700回転以下

## RC SuperGT 選手権 FWD クラス

予選 5分間のスタッガーモード

決勝 5分間の周回レース

バッテリー 2セル Li-Po7.6V

車高 5mm以上

重量 自由

シャーシ

1/10ツーリングカー(FWD)

ボディ

公認リスト参照 タミヤ製は全種OK

タイヤ

SuperGTコントロールタイヤ (RU-0993) 指定  
タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止  
クリーナはSASGAパーツクリーナのみ使用可

ESC

モーター

ギヤ比

HobbyWing製 XR10 Justock ESC

【キャパシタ】

旧アンプは付属品のみ 新アンプ内蔵の為 使用禁止

3650SD G2.1ブラシレスモーター(17.5T)

回転リミッター使用禁止

5.3以上 タイヤ回転数4000回転以下

ヨコモ製ESC &モーターの場合

YOKOMO 17.5T CONBO SET

品番:RU-1055a

もしくはYM-3BL175A・BL-EP6A

5.3以上 タイヤ回転数3700回転以下

・JMRCAツーリング ストッククラス

・JMRCAツーリング スポーツ クラス レギュレーション 4

<2025/12/7更新> 使用コース：スピード・グランプリコース

**JMRCAツーリング  
ストッククラス**

予選

5分間のスタッガーモード

シャーシ

1/10 ツーリングカー

ボディ

JMRCA規則に準ずる

タイヤ

アリーナプリマウントタイヤ  
(YA-1030)

重量

1320g以上 (ポンダー含む)

決勝

5分間の周回レース

ESC

タイミング及びブースト機能 使用不可

バッテリー

2セル Li-Po7.6V

モーター

17.5Tブラシレス2022~**26年**JMRCA公認  
モーター及びヨコモ製ZERO 3モーター

車高

5mm以上

ギヤ比

フリー

**JMRCAツーリング  
スポーツ クラス**

予選

5分間のスタッガーモード

シャーシ

1/10 ツーリングカー

ボディ

JMRCA規則に準ずる

タイヤ

アリーナプリマウントタイヤ  
(YA-1030)

重量

1320g以上 (ポンダー含む)

モーター

17.5Tブラシレス2022~**26年**JMRCA公認  
モーター及びヨコモ製ZERO 3モーター

車高

5mm以上

ギヤ比

フリー

・ヨコモGT1クラス・ヨコモRSスケールクラス・ヨコモRSブラシレスクラス

・ツーリング27Tブラシモータークラス

優勝者には次回以降の参加からボディ内側リヤトランクに

50gのウェイトを搭載して頂きます。

GT1クラス MAX100g 他の3クラスはMAX50gとなります。

**【2025年6月ラウンドレースより】**

回転数規制のあるクラスはプロポのエンドポイントを最大値に設定する事。  
レース前の車検時にプロポのエンドポイントが最大値を確認させて頂き  
回転数を測定いたします。

全クラスでジャイロ使用可能 充電終了電圧 2セル8.4v以下