

<2022/09/14更新>

使用コース：オフロード・グランプリコース

ライト クラス

シャーシ

1/10 タミヤ系コミカル車両
モンスタートラック、コミカルバギー、ウィリー系、
復刻シリーズ※TRFクラスは仕様不可

タイヤ

フリー (但し、金属スパイクは不可)

予選

4分間のスタッガー方式

バッテリー

ニカド・ニッケル水素・タミヤ製Li-Feも使用可能

決勝

4分間の周回レース

380モーター (グラスホッパー標準等)
540モーター (マブチ、ジョンソン、タミヤ製)
スポーツチューン (タミヤ製)

重量

フリー

モーター

他社製でも27T以上であれば使用可能、
速度差が目立つ場合は、エンドポイントで調整ください

ビギナー クラス

シャーシ

1/10 オフロードカー

タイヤ

ギヤ比

フリー

バッテリー

ニカドをはじめ、ニッケル水素や
Li-Poも使用可能

予選

4分間のスタッガー方式

決勝

4分間の周回レース

380モーター (グラスホッパー標準等)
540モーター (マブチ、ジョンソン、スポーツチューン
タミヤ製)

重量

フリー

モーター

他社製でも27T以上であれば使用可能、速度差が目立つ
場合は、エンドポイントで調整ください

2WD ストック 17.5Tクラス

シャーシ

1/10 オフロードカー

ボディ

JMRCAR規則に準ずる

タイヤ

ギヤ比

フリー

重量

1500以上 (ポンダー含む)

予選

5分間のスタッガー方式

決勝

5分間の周回レース

バッテリー

Li-PO 7.6V

ESC

ノンブースト・ノンターボ・
ノンタイミングブリンキーモードが
確認できるもの

モーター

17.5Tブラシレス2022年JMRCAR公認
及びヨコモ製ZERO3モーター

4WD ストック13.5Tクラス

シャーシ

1/10 オフロードカー

ボディ

JMRCAR規則に準ずる

タイヤ

ギヤ比

フリー

重量

1600以上 (ポンダー含む)

予選

5分間のスタッガー方式

決勝

5分間の周回レース

バッテリー

Li-PO 7.6V

ESC

ノンブースト・ノンターボ・
ノンタイミングブリンキーモードが
確認できるもの

モーター

13.5Tブラシレスモーター
(2022年JMRCAR公認及びヨコモ製ZERO3モーター)

全クラスでジャイロ使用可能

充電終了電圧

2セル8.4v以下

<2022/09/14 更新>

使用コース：オフロード・グランプリコース

2WD モディファイドクラス

予選 5分間のスタッガー方式

決勝 5分間の周回レース

シャーシ

1/10 オフロードカー

ボディ

JMRCA規則に準ずる

タイヤ

アリーナ指定タイヤ
(フロント自由 リヤYAU-6826/6838)

重量

1500以上 (ボンダー含む)

バッテリー

Li-PO 7.6V

モーター

ブラシレスモーター (JMRCA公認に限る)
過去公認モーター含む

4WD モディファイドクラス

予選 5分間のスタッガー方式

決勝 5分間の周回レース

シャーシ

1/10 オフロードカー

ボディ

JMRCA規則に準ずる

タイヤ

アリーナ指定タイヤ
(フロント自由 リヤYAU-6826/6838)

重量

1600以上 (ボンダー含む)

バッテリー

Li-PO 7.6V

モーター

ブラシレスモーター (JMRCA公認に限る)
過去公認モーター含む

トラック 13.5Tクラス

予選 5分間のスタッガー方式

決勝 5分間の周回レース

ESC

ノンブースト・ノンターボ・
ノンタイミングプリンキーモードが
確認できるもの

シャーシ

1/10 オフロードカー

ボディ

JMRCA規則に準ずる

タイヤ

ギヤ比 フリー

重量

1700以上 (ボンダー含む)

バッテリー

Li-PO 7.6V

モーター

13.5Tブラシレスモーター
(2022年JMRCA公認及びヨコモ製ZERO3モーター)

全クラスでジャイロ使用可能

充電終了電圧

2セル8.4v以下