

# GT1・ツーリングクラス レギュレーション 1

<2023/6/21更新> 使用コース：スピード・グランプリコース

## ヨコモ GT1エントリークラス

シャーシ ヨコモ製 1/12 GT1車両のみ

ボディ ヨコモ製GT系ボディ及び他社製GT系ボディも可

予選 3分間のスタッガー方式

タイヤ ヨコモ製GT用として販売しているタイヤのみ使用可  
タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止

決勝 5分間の周回レース

重量 900g以上（ポンダー含む）

バッテリー 【ヨコモ製ショートサイズLipo】  
7.4V 3500mAhのみ使用可。

モーター/ESC RTR標準モーター標準品無改造であること。コネクターの変更  
又は直付け（アンプ用コードとの半田付け）禁止。  
ESCはRTR標準アンプのみ使用可。コネクター交換禁止

車高 3mm以上

ギヤ比 キット標準のスパークギヤ【74枚】  
ピニオンギヤ【17枚】の組合せのみ。

## ヨコモ GT1クラス

シャーシ ヨコモ製 1/12 GT1車両のみ

ボディ ヨコモ製GT系ボディ及び他社製GT系ボディも可

予選 3分間のスタッガー方式

タイヤ ヨコモ製GT用として販売しているタイヤのみ使用可  
タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止

決勝 5分間の周回レース

重量 900g以上（ポンダー含む）

バッテリー 【ヨコモ製ショートサイズLipo】  
7.4V 3500mAhのみ使用可。

ESC ヨコモ製 EP-6（ブラシレスアンプ）のみ使用可。  
ノンターボ・ノンブーストのプリンキーモードで使用する事。

車高 3mm以上

モーター ヨコモ製 ZEROSブラシレス【30.5T】進角固定タイプ。  
無改造であること。YM-BLS305指定

※アンプのキャパシター、  
またはダイオード類は、ヨコモ製のみ可。

ギヤ比 キット標準のスパークギヤ【74枚】  
ピニオンギヤ【17枚】の組合せのみ。

## ツーリング エントリークラス

シャーシ 1/10 ツーリングカー

ボディ フリー

予選 5分間のスタッガー方式

タイヤ アリーナプリマウントタイヤ  
（YA-1029/1030）

決勝 5分間の周回レース

重量 フリー

バッテリー 2セル Li-Po7.6V

ESC タイミング及びブースト機能 使用不可

車高 5mm以上

モーター 540モーター・スポーツチューンのみ

ギヤ比 フリー

全クラスでジャイロ使用可能  
充電終了電圧 1セル4.2v以下・2セル8.4v以下

# FF・ツーリングクラス レギュレーション 2

<2023/6/21更新> 使用コース：スピード・グランプリコース

<b>ツーリング 21.5T ブーストクラス</b>		<b>シャーシ</b>	1/10 ツーリングカー
		<b>ボディ</b>	JMRCA規則に準ずる
<b>予選</b>	5分間のスタッガー方式	<b>タイヤ</b>	アリーナプライマウントタイヤ (YA-1029/1030)
<b>決勝</b>	5分間の周回レース	<b>重量</b>	1320g以上(ポンダー含む)
<b>バッテリー</b>	2セル Li-Po7.6V	<b>モーター</b>	21.5Tブラシレス2022/2023年JMRCA公認 モーター及びヨコモ製ZERO3モーター
<b>車高</b>	5mm以上	<b>ギヤ比</b>	フリー

<b>ツーリング 21.5Tブリンキークラス</b>		<b>シャーシ</b>	1/10 ツーリングカー
		<b>ボディ</b>	JMRCA規則に準ずる
<b>予選</b>	5分間のスタッガー方式	<b>タイヤ</b>	アリーナプライマウントタイヤ (YA-1029/1030)
<b>決勝</b>	5分間の周回レース	<b>重量</b>	1320g以上(ポンダー含む)
<b>バッテリー</b>	2セル Li-Po7.6V	<b>ESC</b>	タイミング及びブースト機能 使用不可
<b>車高</b>	5mm以上	<b>モーター</b>	21.5Tブラシレス2022/2023年JMRCA公認 モーター及びヨコモ製ZERO3モーター
		<b>ギヤ比</b>	フリー

<b>FF ツーリング 21.5Tブリンキークラス</b>		<b>シャーシ</b>	1/10 FF ツーリングカー
		<b>ボディ</b>	各社ハッチバックタイプ
<b>予選</b>	5分間のスタッガー方式	<b>タイヤ</b>	アリーナプライマウントタイヤ (YA-1029/1030)
<b>決勝</b>	5分間の周回レース	<b>重量</b>	フリー
<b>バッテリー</b>	2セル Li-Po7.6V	<b>ESC</b>	タイミング及びブースト機能 使用不可
<b>車高</b>	5mm以上	<b>モーター</b>	21.5Tブラシレス2022年JMRCA公認 モーター及びヨコモ製ZERO3モーター
		<b>ギヤ比</b>	5.0 以上

全クラスでジャイロ使用可能  
充電終了電圧 1セル4.2v以下・2セル8.4v以下

## 使用コース：スピード・グランプリコース

<2023/6/21 更新>

### F1ラバークラス 30.5T

**予選** 5分間のスタッガー方式

**決勝** 5分間の周回レース

**バッテリー** 2セル Li-Po7.6V

**車高** 3mm以上

**ウィング** F・Rウィングは樹脂製に限る

**シャーシ** 1/10フォーミュラカー 全幅190mm

**ボディ** F1ボディに限る

**タイヤ・ギヤ** フリー

**重量** 1000g以上（ポンダー含む）

**ESC** タイミング及びブースト機能 使用不可

**モーター** ヨコモ製 ZEROSブラシレス【30.5T】  
進角固定タイプ。無改造であること。YM-BLS305指定

### 1/12 レーシング ストック 21.5T

**予選** 8分間のスタッガー方式

**決勝** 8分間の周回レース

**バッテリー** 2セル Li-Po7.6V  
(93 x 47 x 18.5mm以下)

**車高** 3mm以上

**シャーシ** 1/12 レーシングカー

**ボディ** JMRCA規則に準ずる

**タイヤ・ギヤ比** フリー

**重量** 730g以上（ポンダー含む）

**ESC** タイミング及びブースト機能 使用不可

**モーター** 21.5Tブラシレス 2022/2023年JMRCA公認  
モーター及びヨコモ製 ZERO3モーター

### 1/12 レーシング モディファイド

**予選** 8分間のスタッガー方式

**決勝** 8分間の周回レース

**バッテリー** 1セル Li-Po 3.8V  
(93 x 47 x 18.5mm以下)

**車高** 3mm以上

**シャーシ** 1/12 レーシングカー

**ボディ** JMRCA規則に準ずる

**タイヤ・ギヤ比** フリー

**重量** 730g以上（ポンダー含む）

**ESC** フリー

**モーター** ブラシレスモーター  
(JMRCA公認モーターに限る)

全クラスでジャイロ使用可能  
充電終了電圧 1セル4.2v以下・2セル8.4v以下