

<2025/12/20更新> 使用コース：オフロード・グランプリコース

ルーキークラス

(レース初参加でも楽しめる速度制限クラス)

予選 3分間ベストラップ

決勝 3分間の周回レース

ESC

【ブラシレスの場合】
ノンブースト・ノンターボ
・ノンタイミング/
プリンキーモードが確認できる事
【ブラシの場合】
ブラシモーターを使用できるESC

重量 1450g以上(ポンダー含む)

シャーシ

1/10 オフロードカー樹脂シャーシ
(ラリー車は除く)

モーター

【ブラシモーター】
380モーター/540モーター(マブチ、ジョンソン、タミヤ製)スポーツチューン(タミヤ製)ヨコモ製 05Rブラシモーター28T / エスプリモーター27T 各種可能
【ブラシレスモーター】
ヨコモ製30.5Tブラシレスモーター【YM-BLS305】指定

タイヤ・ギヤ比

自由

回転数

2100回転以下(アクスル軸)

ショップに回転計がありますのでお気軽にお尋ねください

バッテリー

LiPo7.4V / LiFe6.6V / NiMH7.2V / NiCd7.2V
使用可能 ※但し、LiPoバッテリーはヨコモ製3000
パックバッテリー【YB-L300C】指定
※走行前の電圧は8.4V以下

クラシック クラス

予選 3分間ベストラップ方式

決勝 4分間の周回レース

ESC

【ブラシレスの場合】
ノンブースト・ノンターボ
・ノンタイミング
プリンキーモードが確認できる事
【ブラシの場合】
ブラシモーターを使用できるESC

重量 1450g以上(ポンダーも含む)

シャーシ・ボディ

1991年までに発売された各社キット
復刻車もOK!

※駆動方式・ギヤボックスはキット状態に限る
(4WDを2WD化や、リヤモーターをミット化禁止)

モーター

【ブラシレスの場合】
ヨコモ製ZERO3ブラシレスモーター21.5T【YM-3BL215A】
Gフォース製 G-FORCE NEO FAST 21.5T/
SUPER FAST 21.5T
【ブラシの場合】
ヨコモ製 05Rブラシモーター28T
エスプリモーター 27T

ギヤ比

自由

回転数

2200回転以下(アクスル軸)

ショップに回転計がありますのでお気軽にお尋ねください

バッテリー

LiPo 7.4V / LiFe 6.6V / NiMH
7.2V / NiCd 7.2V ※LiHVは不可。
容量はバッテリー種類を問わず
4000mAhまで

タイヤ

自由

※但しタイヤの張り合わせ
などの加工は禁止
ピンカットはOK

全クラスでジャイロ使用可能

充電終了電圧

2セル8.4v以下

<2025/12/20更新>

使用コース：オフロード・グランプリコース

ヨコモ RO30.5Tクラス

予選 3分間のベストラップ方式

決勝 3分間の周回レース

ESC ノンブースト・ノンターボ・
ノンタイミング
ブリンキーモード確認できる事

重量 自由

※オプションパーツを使用する際は
ヨコモ製のパーツに限る。
自作や加工は禁止。

シャーシ

RO1.0/2.0用の樹脂シャーシを使用する事

ボディ

RO1.0/2.0 標準ボディ(軽量タイプも可)

モーター

ヨコモ製 30.5Tブラシレスモーター
【YM-BLS305】指定

ギヤ比

自由 (スパーギヤは69T
ピニオンギヤは38Tまで)

タイヤ

■フロントタイヤ:【TF-620G】もしくは【TF620】
フロントホイール: B2-821HWAもしくはB2-821HYA
指定 ※タイヤ・ホイール加工禁止。指定ホイール
にタイヤをナロー化しての接着禁止 フロント
インナーは使用不可
■リアタイヤ:【TR-62G】もしくは【TR62】リヤホ
イールはB4-827WAもしくはB4-827A指定 リヤイン
ナーは自由
※タイヤにはグリップ剤/パーツクリーナーとも使用
は禁止

バッテリー

LiPo ヨコモ製ショートリポ3500mA 【YB-V235BB】指定

ヨコモ ROクラス

予選 4分間のスタッガー方式

決勝 4分間の周回レース

ESC

ノンブースト・
ノンターボ・
ノンタイミングブリンキー
モードが確認できるESC

重量 1350g以上(ポンダー含む)

バッテリー

LiPo ヨコモ製
ショートリポ3500mA
【YB-V235BB】指定

シャーシ

RO1.0/2.0用の樹脂シャーシを使用する事

ボディ

RO1.0/2.0 標準ボディ (軽量タイプも可)

モーター

ヨコモ製ZERO3 21.5Tブラシレスモーター
【YM-3BL215A】指定

ギヤ比

自由

タイヤ

■フロントタイヤ:【TF-620G】もしくは【TF620】
フロントホイール: B2-821HWAもしくはB2-
821HYA指定 ※タイヤ・ホイール加工禁止。
指定ホイールにタイヤをナロー化しての接着
禁止 フロントインナーは使用不可 ※タイヤ
にはグリップ剤/パーツクリーナーとも使用
は禁止
■リアタイヤ:シュマッカー製 カクタス もしくは
アザミ 指定

全クラスでジャイロ使用可能

充電終了電圧

2セル8.4v以下

<2025/12/20更新>

使用コース：オフロード・グランプリコース

トラック 13.5Tクラス

予選 4分間のスタッガー方式

決勝 4分間の周回レース

ESC ノンブースト・ノンターボ・
ノンタイミングブリンキーモードが
確認できるもの

シャーシ 1/10 2WD オフロードトラック

ボディ・タイヤ・ホイール トラック用に限る

ギヤ比 自由

重量 1700 以上（ポンダー含む）

バッテリー Li-PO 7.6V

モーター 13.5TブラシレスモーターJMRCA公認
及び13.5T以上のモーターであればOK

OFF48 2WD ストック17.5Tクラス 参加資格：48歳以上の方

予選 4分間のスタッガー方式

決勝 4分間の周回レース

ESC ノンブースト・ノンターボ・
ノンタイミングブリンキーモードが
確認できるもの

シャーシ 1/10 2WD オフロードカー

ボディ 1/10 2WD オフロードカー用

タイヤ ギヤ比 自由

重量 1500 以上（ポンダー含む）

バッテリー Li-PO 7.6V

モーター 17.5Tブラシレス JMRCA公認
及び17.5T以上のモーターであればOK

4WD ストック21.5Tクラス （全日本選手権 未経験者 対象）

予選 4分間のスタッガー方式

決勝 4分間の周回レース

ESC ノンブースト・ノンターボ
ノンタイミングブリンキー
モードが確認できるもの

シャーシ 1/10 4WD オフロードカー

タイヤ ギヤ比 自由

重量 1600 以上（ポンダー含む）

バッテリー LiPo ヨコモ製ショートトリポ3500mA
【YB-V235BB】指定

モーター ヨコモ製 ZERO3 21.5Tブラシレスモーター
【YM-3BL215A】指定

全クラスでジャイロ使用可能 充電終了電圧 2セル8.4v以下

<2025/12/20更新>

使用コース：オフロード・グランプリコース

2WD ストック 17.5Tクラス

シャーシ 1/10 2WD オフロードカー

ボディ JMRCA規則に準ずる

タイヤ ギヤ比 自由

予選 5分間のスタッガー方式

決勝 5分間の周回レース

重量 1500以上（ポンダー含む）

バッテリー Li-PO 7.6V

ESC ノンブースト・ノンターボ・
ノンタイミングブリンキーモードが
確認できるもの

モーター 17.5Tブラシレス モーターJMRCA公認
及び17.5T以上のモーターであればOK

4WD ストック13.5Tクラス

シャーシ 1/10 4WD オフロードカー

ボディ JMRCA規則に準ずる

タイヤ ギヤ比 自由

予選 5分間のスタッガー方式

決勝 5分間の周回レース

重量 1600以上（ポンダー含む）

バッテリー Li-PO 7.6V

ESC ノンブースト・ノンターボ・
ノンタイミングブリンキーモードが
確認できるもの

モーター 13.5TブラシレスモーターJMRCA公認
及び13.5T以上のモーターであればOK

全クラスでジャイロ使用可能 充電終了電圧 2セル8.4v以下

【オフロードグランプリコース タイヤに関する禁止事項】

※ 路面保護のためタイヤにグリップ剤の使用は禁止

※ 路面保護のためタイヤにクリーナスプレーの使用は禁止

※ 安全面や電源が落ちる事が発生するためヒートガンや
ドライヤー・タイヤウォーマーでタイヤを温める行為は禁止