

# GT1・ツーリングクラス レギュレーション 1-新

<2022/09/13更新> 使用コース：スピード・グランプリコース

## ヨコモ GT1エントリークラス

シャーシ

ヨコモ製 1/12 GT1車両のみ

ボディ

ヨコモ製GT系ボディ及び他社製GT系ボディも可

タイヤ

ヨコモ製GT用として販売しているタイヤのみ使用可  
タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止

予選

3分間のスタッガー方式

重量

900 g 以上（ポンダー含む）

決勝

5分間の周回レース

モーター/ESC

RTR標準モーター標準品無改造であること。コネクターの変更又は直付け（アンプ用コードとの半田付け）禁止。  
ESCはRTR標準アンプのみ使用可。コネクター交換禁止

バッテリー

【ヨコモ製ショートサイズLipo】  
7.4V 3500mAhのみ使用可。

ギヤ比

キット標準のスパークギヤ【74枚】  
ピニオンギヤ【17枚】の組合せのみ。

## ヨコモ GT1クラス

シャーシ

ヨコモ製 1/12 GT1車両のみ

ボディ

ヨコモ製GT系ボディ及び他社製GT系ボディも可

タイヤ

ヨコモ製GT用として販売しているタイヤのみ使用可  
タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止

※アンプのキャパシター、  
またはダイオード類は、ヨコモ製のみ可。

予選

3分間のスタッガー方式

ESC

ヨコモ製 EP-6（ブラシレスアンプ）のみ使用可。  
ノンターボ・ノンブーストのプリンキーモードで使用する事。

決勝

5分間の周回レース

モーター

ヨコモ製 ZEROSブラシレス【30.5T】進角固定タイプ。  
無改造であること。YM-BLS305指定

バッテリー

【ヨコモ製ショートサイズLipo】  
7.4V 3500mAhのみ使用可。

ギヤ比

キット標準のスパークギヤ【74枚】  
ピニオンギヤ【17枚】の組合せのみ。

## ツーリング エントリークラス

シャーシ

1/10 ツーリングカー

ボディ

フリー

タイヤ

アリーナプリマウントタイヤ  
（YA-1029/1030）

予選

5分間のスタッガー方式

重量

フリー

決勝

5分間の周回レース

ESC

タイミング及びブースト機能 使用不可

バッテリー

2セル Li-Po7.6V

モーター

540モーター・スポーツチューンのみ

ギヤ比

フリー

全クラスでジャイロ使用可能  
充電終了電圧 1セル4.2v以下・2セル8.4v以下

# FF・ツーリングクラス レギュレーション 2-新

<2022/09/13更新> 使用コース：スピード・グランプリコース

## ツーリング 17.5T ブーストクラス

シャーシ

1/10 ツーリングカー

ボディ

JMRCA規則に準ずる

タイヤ

アリーナプリマウントタイヤ  
(YA-1029/1030)

予選

5分間のスタッガー方式

重量

1320 g 以上 (ポンダー含む)

決勝

5分間の周回レース

モーター

21.5Tブラシレス 2022年JMRCA公認  
モーター及びヨコモ製ZERO3モーター

バッテリー

2セル Li-Po7.6V

ギヤ比

フリー

## ツーリング 17.5Tブリンキークラス

シャーシ

1/10 ツーリングカー

ボディ

JMRCA規則に準ずる

タイヤ

アリーナプリマウントタイヤ  
(YA-1029/1030)

重量

1320 g 以上 (ポンダー含む)

予選

5分間のスタッガー方式

ESC

タイミング及びブースト機能 使用不可

決勝

5分間の周回レース

モーター

21.5Tブラシレス2022年JMRCA公認  
モーター及びヨコモ製ZERO3モーター

バッテリー

2セル Li-Po7.6V

ギヤ比

フリー

## FF ツーリング 21.5Tブリンキークラス

シャーシ

1/10 FF ツーリングカー

ボディ

各社ハッチバックタイプ

タイヤ

アリーナプリマウントタイヤ  
(YA-1029/1030)

重量

フリー

予選

5分間のスタッガー方式

ESC

タイミング及びブースト機能 使用不可

決勝

5分間の周回レース

モーター

21.5Tブラシレス2022年JMRCA公認  
モーター及びヨコモ製ZERO3モーター

バッテリー

2セル Li-Po7.6V

ギヤ比

5.0 以上

全クラスでジャイロ使用可能  
充電終了電圧 1セル4.2v以下・2セル8.4v以下

## 使用コース：スピード・グランプリコース

<2022/09/13 更新>

### F1ラバークラス 30.5T

予選 5分間のスタッガー方式

決勝 5分間の周回レース

バッテリー 2セル Li-Po7.6V

ウィング F・Rウィングは樹脂製に限る

シャーシ 1/10フォーミュラカー 全幅190mm

ボディ F1ボディに限る

タイヤ・ギヤ フリー

重量 1000g以上（ポンダー含む）

ESC タイミング及びブースト機能 使用不可

モーター ヨコモ製 ZEROSブラシレス【30.5T】  
進角固定タイプ。無改造であること。YM-BLS305指定

### 1/12 レーシング ストック 21.5T

予選 8分間のスタッガー方式

決勝 8分間の周回レース

バッテリー 2セル Li-Po7.6V  
(93 x 47 x 18.5mm以下)

シャーシ 1/12 レーシングカー

ボディ JMRCA規則に準ずる

タイヤ・ギヤ比 フリー

重量 730g以上（ポンダー含む）

ESC タイミング及びブースト機能 使用不可

モーター 21.5Tブラシレス 2022年JMRCA公認  
モーター及びヨコモ製 ZERO3モーター

### 1/12 レーシング モディファイド

予選 8分間のスタッガー方式

決勝 8分間の周回レース

バッテリー 1セル Li-Po 3.8V  
(93 x 47 x 18.5mm以下)

シャーシ 1/12 レーシングカー

ボディ JMRCA規則に準ずる

タイヤ・ギヤ比 フリー

重量 730g以上（ポンダー含む）

ESC フリー

モーター ブラシレスモーター  
(JMRCA公認モーターに限る)

全クラスでジャイロ使用可能  
充電終了電圧 1セル4.2v以下・2セル8.4v以下