

<2023/6/21更新>

使用コース：オフロード・グランプリコース

## ライト クラス

予選 4分間のスタッガー方式

決勝 4分間の周回レース

重量 フリー

シャーシ

1/10 タミヤ系コミカル車両  
モンスタートラック、コミカルバギー、ウィリー系、  
復刻シリーズ※TRFクラスは仕様不可

タイヤ

フリー (但し、金属スパイクは不可)

バッテリー

ニカド・ニッケル水素・タミヤ製Li-Feも使用可能

モーター

380モーター (グラスホッパー標準等)  
540モーター (マブチ、ジョンソン、タミヤ製)  
スポーツチューン (タミヤ製)  
他社製でも27T以上であれば使用可能、  
速度差が目立つ場合は、エンドポイントで調整ください

## ビギナー クラス

予選 4分間のスタッガー方式

決勝 4分間の周回レース

重量 フリー

シャーシ

1/10 オフロードカー

タイヤ

ギヤ比

フリー

バッテリー

ニカドをはじめ、ニッケル水素や  
Li-Poも使用可能

モーター

380モーター (グラスホッパー標準等)  
540モーター (マブチ、ジョンソン、スポーツチューン  
タミヤ製)  
他社製でも27T以上であれば使用可能、速度差が目立つ  
場合は、エンドポイントで調整ください

## 2WD ストック 17.5Tクラス

予選 5分間のスタッガー方式

決勝 5分間の周回レース

ESC

ノンブースト・ノンターボ・  
ノンタイミングプリンキーモードが  
確認できるもの

シャーシ

1/10 2WDオフロードカー

ボディ

JMRCA規則に準ずる

タイヤ

ギヤ比

フリー

重量

1500以上 (ポンダー含む)

バッテリー

Li-PO 7.6V

モーター

17.5Tブラシレス 2022/2023年JMRCA公認  
及びヨコモ製ZERO3モーター

## 4WD ストック13.5Tクラス

予選 5分間のスタッガー方式

決勝 5分間の周回レース

ESC

ノンブースト・ノンターボ・  
ノンタイミングプリンキーモードが  
確認できるもの

シャーシ

1/10 オフロードカー

ボディ

JMRCA規則に準ずる

タイヤ

ギヤ比

フリー

重量

1600以上 (ポンダー含む)

バッテリー

Li-PO 7.6V

モーター

13.5Tブラシレスモーター (2022/2023年JMRCA公認)  
及びヨコモ製ZERO3モーター

全クラスでジャイロ使用可能

充電終了電圧

2セル8.4v以下

<2023/6/21 更新>

使用コース：オフロード・グランプリコース

## 2WD モディファイドクラス

予選 5分間のスタッガー方式  
決勝 5分間の周回レース

|       |                                       |
|-------|---------------------------------------|
| シャーシ  | 1/10 2WDオフロードカー                       |
| ボディ   | JMRCAR規則に準ずる                          |
| タイヤ   | アリーナ指定タイヤ<br>(フロント自由 リヤYAU-6826/6838) |
| 重量    | 1500以上(ボンダー含む)                        |
| バッテリー | Li-PO 7.6V                            |
| モーター  | ブラシレスモーター (JMRCAR公認に限る)<br>過去公認モーター含む |

## 4WD モディファイドクラス

予選 5分間のスタッガー方式  
決勝 5分間の周回レース

|       |                                       |
|-------|---------------------------------------|
| シャーシ  | 1/10 4WDオフロードカー                       |
| ボディ   | JMRCAR規則に準ずる                          |
| タイヤ   | アリーナ指定タイヤ<br>(フロント自由 リヤYAU-6826/6838) |
| 重量    | 1600以上(ボンダー含む)                        |
| バッテリー | Li-PO 7.6V                            |
| モーター  | ブラシレスモーター (JMRCAR公認に限る)<br>過去公認モーター含む |

## トラック 13.5Tクラス

予選 5分間のスタッガー方式  
決勝 5分間の周回レース

|       |  |
|-------|--|
| シャーシ  | 1/10 オフロードカー   |
| ボディ   | JMRCAR規則に準ずる   |
| タイヤ   | ギヤ比 フリー  |
| 重量    | 1700以上(ボンダー含む)   |
| バッテリー | Li-PO 7.6V   |
| モーター  | 13.5Tブラシレスモーター (2022/2023年JMRCAR公認)<br>及びヨコモ製ZERO3モーター |

ESC ノンブースト・ノンターボ・ノ  
ンタイミングプリンキーモードが  
確認できるもの

## ヨコモ RO1.0クラス

予選 4分間のスタッガー方式  
決勝 4分間の周回レース

|       |                                  |
|-------|----------------------------------|
| シャーシ  | RO1.0の樹脂シャーシを使用する事               |
| ボディ   | RO1.0 標準ボディ                      |
| タイヤ   | フロントタイヤのみRO1.0標準タイヤ指定            |
| ギヤ比   | スパークギヤ80T/ピニオンギヤ24T指定            |
| 重量    | 1350g以上(ボンダー含む)                  |
| バッテリー | Li-PO 7.6V                       |
| モーター  | 17.5TブラシレスJMRCAR公認 及びヨコモ製 ZERO 3 |

ESC ノンブースト・ノンターボ・ノ  
ンタイミングプリンキーモード  
が確認できるもの

全クラスでジャイロ使用可能 充電終了電圧 2セル8.4v以下