GT1・RS・RSブラシレス レギュレーション 1

<2025/9/7更新> 使用コース:スピード・グランプリコース ヨコモ製 1/12 GT1車両のみ ヨコモ シャーシ GT1クラス ヨコモ製GT系ボディ及び他社製GT系ボディも可 ボディ ハンディウエイト 規定有 ヨコモ製GT 用として販売しているタイヤのみ使用可 タイヤ 3分間のベストラップ方式 予選 タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止 重量 900g以上(ポンダー含む) 決勝 5分間の周回レース ヨコモ製 EP-6 (ブラシレスアンプ) のみ使用可。 **ESC** 【ヨコモ製ショートサイズLipo】 ノンターボ・ノンブーストのブリンキーモードで使用する事。 バッテリー 7.4V 3500mA指定。 ョコモ製 ZEROSブラシレス【30.5T】進角固定タイプ。 モーター 無改造であること。YM-BLS305指定 3mm以上 車高 キット標準のスパーギヤ【74枚】 ※アンプのキャパシター、 ギヤ比 ピニオンギヤ【17枚】の組合せのみ。 またはダイオード類は、ヨコモ製のみ可。 ヨコモ製 RS1.0・2.0車両 シャーシ ヨコモ ヨコモ製・タミヤ製・ABC製 のスケールボディに限る RSスケールクラス 但し、タミヤ製 ライキリボディは使用できません ボディ ボディの重さは90g以上 ハンディウエイト 規定有 予選 3分間のベストラップ方式 ヨコモ製プリマウント接着済(ZR-144TPM)指定。 タイヤ タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止 決勝 5分間の周回レース ョコモ製エスプリモーター27T(YM-ER27) もしくはプロストック3 モーター27T(YM-PS327) モーター のみ使用可能 ハンディウエイト 規定有 ヨコモ製ストレートタイプ バッテリー リポバッテリー4000mAh 指定 ブラシモーター仕様のESC であればOK **ESC** 重量 1200 g 以上(ポンダー含む) キット標準のスパーギヤ【86 枚】もしくは ギヤ比 【SG-A4886A】使用でピニオンギヤは自由。 車高 回転数 5mm以上 回転数:アクスル軸で測定して2400回転以下 シャーシ ヨコモ製 RS1.0・2.0車両 ヨコモ RSスケール ヨコモ製・タミヤ製・ABC製 のスケールボディに限る ブラシレスクラス ボディ 但し、タミヤ製 ライキリボディは使用できません ボディの重さは90g以上 ハンディウエイト 規定有 予選 3分間のベストラップ方式 ヨコモ製プリマウント接着済(ZR-144TPM)指定。 タイヤ タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止 決勝 5分間の周回レース 1200g 以上(ポンダー含む) 重量 ヨコモ製ストレートタイプ バッテリ-ョコモ製ZERO3ブラシレスモーター21.5T リポバッテリー4000mAm指定 モーター [YM-3BL215A] 5mm以上 車高 キット標準のスパーギヤ【86枚】もしくは ギヤ比 【SG-A4886A】使用でピニオンギヤは自由。

回転数

アクスル軸で測定

2700回転以下

タイミング及び

ブースト機能 使用不可

ESC

ツーリング27Tブラシ・ 21.5T ブースト・F1ラバークラス レギュレーション 2

<2025/9/7更新>

使用コース:スピード・グランプリコース

ツーリング27T ブラシモータークラス

ボディ

1/10 ツーリングカー

ヨコモ製・タミヤ製・ABC製 のスケールボディに限る 但し、タミヤ製 ライキリボディは使用できません ボディの重さは90g以上 ハンディウエイト 規定有

タイヤ

シャーシ

ヨコモ製プリマウント接着済(ZR-144TPM)指定 タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止

モーター

ヨコモ製エスプリモーター27T(YM-ER27)もしくは プロストック3 モーター27T(YM-PS327)のみ使用可能

バッテリー ※ LiPo バッテリー使用する方は

予選

決勝

LiPo7.4V / LiFe6.6V / NiMH7.2V / NiCd7.2V /

5分間の周回レース

3分間のベストラップ方式

ESC

ブラシモーター仕様のESCであればOK

ヨコモストレートパック4000mAh 指定

フリー

ギヤ比

フリー

車高

重量

5mm以上

回転数

アクスル軸で測定して2700回転以下 車検時にプロポのエンドポイントを 最大値の状態を確認いたします。

ツーリング

21.5T ブーストクラス

シャーシ

1/10 ツーリングカー

ボディ タイヤ

JMRCA規則に準ずる アリーナプリマウントタイヤ

予選 5分間のスタッガー方式

重量

(YA-1029/1030) 1320 g 以上 (ポンダー含む)

決勝

5分間の周回レース

モーター

21.5Tブラシレス2022~25年JMRCA公認 モーター及びヨコモ製ZERO3モーター

バッテリー

車高

予選

2セル Li-Po7.6V

5mm以上

ギヤ比

フリー

F1ラバークラス 30.5T

5分間のスタッガー方式

5分間の周回レース 決勝

2セル Li-Po7.6V バッテリー

3mm以上 車高

ウィング

F・Rウィングは樹脂製に限る

シャーシ

1/10フォーミュラーカー 全幅190mm

ボディ

F1ボディに限る

タイヤ・ギヤ

フリー

重量

1000g以上(ポンダー含む)

ESC

タイミング及びブースト機能 使用不可

モータ・

ョコモ製 ZEROSブラシレス【30.5T】 進角固定タイプ。無改造であること。YM-BLS305指定

RC SuperGT 選手権 4WD・FWD TC2クラス レギュレーション 3

<2025/9/7更新> 使用コース:スピード・グランプリコース

タイヤ

RC SuperGT 選手権 4WD クラス

5分間のスタッガー方式

決勝 5分間の周回レース

バッテリー 2セル Li-Po7.6V

_{車高} 5mm以上

重量

予選

グループAボディの場合 1220g以上 グループBボディの場合 1300g以上 シャーシ 1/10ツーリングカー(4WD)

ポディ 公認リスト参照 タミヤ製は全種OK ボディ重量はA・B共に80g以上

SuperGTコントロールタイヤ(RU-0993) 指定タイヤ タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止 クリーナはSASGAパーツクリーナのみ使用可

HobbyWing製 XR10 Justock ESC [キャパシタ]

旧アンプは付属品のみ 新アンプ内蔵の為 使用禁止 3650SD G2.1ブラシレスモーター(17.5T) 回転リミッター使用禁止

ギヤ比 5.3以上 タイヤ回転数4000回転以下

RC SuperGT 選手権 FWD クラス

予選 5分間のスタッガー方式

決勝 5分間の周回レース

バッテリー | 2セル Li-Po7.6V

重富 5mm以上

自由

シャーシ 1/10ツーリングカー(FWD)

ボディ 公認リスト参照 タミヤ製は全種OK

SuperGTコントロールタイヤ(RU-0993) 指定 タイヤウォーマー・グリップ剤の使用は禁止 クリーナはSASGAパーツクリーナのみ使用可

HobbyWing製 XR10 Justock ESC

【キャパシタ】 旧アンプは付属品のみ 新アンプ内蔵の為 使用禁止 **3650SD G2.1ブラシレスモーター(17.5T)**

3650SD G2.1ブラシレスモーター(17.5T) 回転リミッター使用禁止

ギヤ比 5.3以上 タイヤ回転数4000回転以下

スピキン TC2クラス

予選 5分間のスタッガー方式

スーパーラジコン Li-Poバッテリー

決勝 5分間の周回レース

バッテリー モンスターパワー 7.4V 5200mAh 50C [RCF-5200-50C] [RCF-5200-50C]

車高 5mm以上

シャーシ 1/10 ツーリングカー

ボディー補強パーツ・補強剤=60グラム以上で あれば使用可。

タイヤ アリーナプリマウントタイヤ (YA-1029/1030)

重量 1300g以上(ポンダー含む)

G-Force TS50A Type-C、BLC50 Type-D、BLC50 Masami Edition

モーター G-Force Super Fast Type-C 13.5T

ギヤ比 ギヤ比 6.0以上 KV値:フリー

・JMRCAツーリング ストッククラス ・JMRCAツーリング スポー<u>ツ クラス</u>レギュレーション 4

<2025/9/7更新> 使用コース:スピード・グランプリコース

JMRCAツーリング ストッククラス シャーシ

1/10 ツーリングカー

ボディ

JMRCA規則に準ずる

タイヤ

アリーナプリマウントタイヤ (YA-1029/1030)

予選

5分間のスタッガー方式

重量

1320g以上 (ポンダー含む)

決勝

5分間の周回レース

ESC

タイミング及びブースト機能 使用不可

バッテリー

2セル Li-Po7.6V

モーター

17.5Tブラシレス2022~25年JMRCA公認 モーター及びヨコモ製ZERO 3 モーター

車高

5mm以上

ギヤ比

フリー

JMRCAツーリング スポーツ クラス

シャーシ

1/10 ツーリングカー

ボディ

JMRCA規則に準ずる

予選

5分間のスタッガー方式

タイヤ

アリーナプリマウントタイヤ (YA-1029/1030)

決勝

5分間の周回レース

重量

1320 g 以上 (ポンダー含む)

バッテリー

2セル Li-Po7.6V

モーター

17.5Tブラシレス2022~25年JMRCA公認 モーター及びヨコモ製ZERO 3 モーター

車高

5mm以上

ギヤ比

フリー

- ・ヨコモGT1クラス・ヨコモRSスケールクラス・ヨコモRSブラシレスクラス
- ・ツーリング27T ブラシモータークラス

優勝者には次回以降の参加からボディ内側リヤトランクに

50gのウエイトを搭載して頂きます。

GT1クラス MAX100g

、 他の3クラスはMAX50gとなります。

【2025年6月ラウンドレースより】

回転数規制のあるクラスはプロポのエンドポイントを最大値に設定する事。 レース前の車検時にプロポのエンドポイントが最大値を確認させて頂き 回転数を測定いたします。

全クラスでジャイロ使用可能 充電終了電圧 2セル8.4v以下